



Plan- og bygningsetaten
Oslo kommune
postmottak@pbe.oslo.kommune.no

Deres ref: 201516232 - 136

Oslo, 26.2.2021

Høringsuttalelse til forslag om reviderte parkeringsnormer

Beboeraksjon Oslo viser til brev fra Plan -og bygningsetaten av 11.2.2021 og avgir hermed sin høringsuttalelse om forslaget til reviderte parkeringsnormer:

Beboeraksjon Oslos høringsuttalelse til forslag om reviderte parkeringsnormer

MINIMUMSNORMEN

Oslo Kommune ønsker å revidere parkeringsnormen. Forslaget går ut på å erstatte minimumsnormen med en maksimumsnorm for antall parkeringsplasser for bolig, yrkesbygg og losjibbygg, både private og offentlige. Dette mener Beboeraksjonen Oslo (BAO) er lite fremtidsrettet og vil ha flere uheldige konsekvenser.

Beboeraksjon Oslo anbefaler sterkt at dagens minimumsnorm for parkering av biler videreføres.

UTBYGGERE VIL UTNYTTE MULIGHETER FOR Å SPARE KOSTNADER

Vi har ikke tiltro til at utbyggere vil gjøre noe annet enn å benytte muligheten til å bygge mange nye boliger uten parkeringsplasser. Dermed vil mange nye boliger bli helt utilgjengelige for mange barnefamilier og for dem som har redusert førlighet. Prisene på boliger med parkeringsplasser for biler vil stige, og det skapes et nytt og unødvendig klasseskille.

REDUSERT TRAFIKKSIKKERHET

Det vil kunne bygges boliger uten parkeringsplasser – noe som vil kunne føre til økt gateparkering i tilgrensende småveier. Dette vil redusere trafiksikkerhet og fremkommelighet, særlig vinterstid med brøyting og brøytekanter.

BEBOERPARKERING

Beboerparkering vil bli vanskeligere når det bygges færre parkeringsplasser. En ordning der kommunen tar betalt for gateparkering fra beboere som ikke vil finne parkeringsmulighet er en veldig uheldig praksis.

HENSYN TIL ELDRE OG BEVEGELSESEHEMMEDE

Antall eldre vil øke i årene fremover. Eldre mennesker og andre med redusert førerlyktighet vil få redusert sin mulighet til å besøke andre, og de vil kunne få besøk i mindre grad når det ikke er parkeringsplasser. I tillegg til besøk vil denne gruppen ha behov for hjemmetjenester som vil trenge parkeringsplasser.

Ny parkeringsnorm for sykehjem og helsehus vil kunne medføre at det bygges så få plasser at pasienter får mindre besøk av pårørende og vil oppleve mer ensomhet.

ØKTE SOSIALE FORSKJELLER

Biltrafikken bør dempes, men Beboeraksjon Oslo mener at forslaget til reviderte parkeringsnormer er et galt og lite fremtidsrettet tiltak for å oppnå dette. På tross av mange gode alternative transportmåter, vil mange av byens innbyggere fortsatt ha behov for bil i fremtiden. Særlig barnefamilier. Boliger med parkeringsplasser vil derfor øke i pris. Dette vil bidra til økt skille mellom de som har og de som ikke har parkeringsplasser.

HENSYN TIL FAMILIER

Norge trenger økt barnetilskudd. Det betyr at langt flere familier bør få mer enn to barn. Bilen er for mange barnefamilier et uunnværlig transportmiddel for å få hverdagen og helger til å gå rundt.

LITE FREMTIDSRETTET AREALUTNYTTELSE

Dersom utbyggere ikke dimensjonerer for biloppstillingsplasser, vil dette gi arealmessig uheldige konsekvenser for all fremtid. Areal vil med stor sannsynlighet bli en knapphetsgode i fremtiden, noe som vil få en priskonsekvens.

MILJØ

I oversendelsesnotatet står det om «...en trend mot bruk av parkeringsnormen som et miljøltiltak.» I plattformen for byrådssamarbeidet, pkt. 4 *Klima, miljø og mobilitet*, står det om «...et mål om at det i løpet av 2020 kun skal være tillatt med utslippsfrie privatbiler, og fra 2023 kun for utslippsfrie lette varebiler.» Da virker dette miljøltiltaket svært lite effektivt sett i forhold til ulempene og de langsiktige konsekvensene.

Med vennlig hilsen

Hans - Jul Mikkelsen (s)
Styreleder Beboeraksjon Oslo